

Projekt

sporządził: Agnieszka Olobry- Warczak

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ DĘBNA**

z dnia 2025 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Dębno a Gminą Boleszkowice w zakresie lokalnego transportu zbiorowego z powodu zmiany treści załącznika.

Na podstawie art.7 ust.1 pkt 4, art. 18 ust.2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r., o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz.2778 ze zm.) uchwała się co następuje:

§ 1. W załączniku nr 1 do uchwały nr VIII/61/2024 Rady Miejskiej Dębna z dnia 20 grudnia 2024 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy gminą Dębno a Gminą Boleszkowice w zakresie lokalnego transportu zbiorowego wprowadza się co następuje:

1. §10 otrzymuje brzmienie:

"Porozumienie zawiera się na okres od 1 stycznia 2025 roku do dnia 31 grudnia 2025 roku";

2. §12 otrzymuje brzmienie:

"Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego."

§ 2. Pozostałe zapisy uchwały pozostają bez zmian.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dębna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W celu umożliwienia skomunikowania Gminy Dębno i Gminy Boleszkowice oba samorządy wyraziły chęć kontynuacji funkcjonowania linii autobusowej Dębno- Stacja Kolejowa Boleszkowice w ramach dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Realizacja zadania wymaga zawarcia porozumienia międzygminnego. W związku z propozycją kontynuacji organizacji skomunikowana gmin Dębno i Boleszkowice w oparciu o porozumienie, udziela się dotacji celowej w roku 2025 w kwocie 163 000,00 zł dla Gminy Boleszkowice na pokrycie udziału Gminy Dębno na realizację tego przedsięwzięcia.

Kwota dotacji celowej w wysokości 163 000,00 zł ma pokryć 90% kosztów przewozów ponoszonych przez organizatora, po pomniejszeniu o dofinansowanie Wojewody w wysokości 3 zł do 1 wozokilometra i o dochód ze sprzedaży biletów.